

**Wildhund** (mit) **Exklusiv Ausrüstung**  
**Ausgabe 32**

**Wildhund** (mit) **Das Jagdmagazin**  
**Ausgabe 19 | 2. Okt. 2008**



**Made in Germany**

## Heck-Pack-Heckträger Deluxe



**Besonderheit:** Heckträger mit Schnellverschluss-System

**Technische Daten:** Heckträger aus massivem Edelstahlgitter zur Montage auf Kupplungsköpfen, Traglast 86 kg, Zugfestigkeit der Gitterschweißpunkte: 350–700 kg, Einhandhebel-Schnellverschluss, Maße Testmodell: 100x 50x12,5 cm (LxBxT), Gewicht 12,7 kg, EEC-Zulassung, Lieferumfang: inklusive zwei Spanngurten und Vorhängeschloss zum Sichern gegen Diebstahl

**Preis:** 249,90 € (Bezug: [www.heck-pack.de](http://www.heck-pack.de)). Verschiedene Modelle erhältlich, verzinkte Ausführung 139,90 €



*Montiert: der Heck-Pack Deluxe in der Edelstahlausführung, hier mit Spanngurten und Schloss*

**Erster Eindruck:** ★★★★★

Massiv – so ein Edelstahlgitter in einer JVA, und Ausbrecher würden wohl bald eine aussterbende Spezies sein ...

**Praxistest:** Wildtransport, Revierarbeiten

**Verarbeitung:** ★★★★★

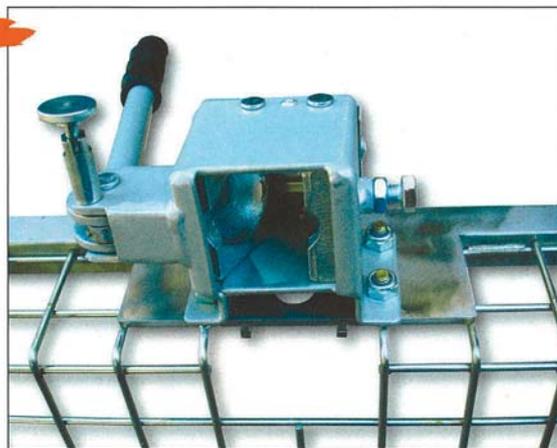
**Handling:** ★★★★★

Die Erstmontage und das Handling gehen kinderleicht: Nachstellschraube mit 19er-Schlüssel lösen und entsprechend der Kupplungskugel-Größe anpassen, festziehen (einschließlich Kontermutter). Spannhebel umlegen, bis er einrastet. Zum Abbauen Sicherungsbolzen ziehen, Hebel hochklappen, Korb abnehmen.

**Praxistauglichkeit:** ★★★★★

Einmal eingestellt, überzeugt die schnelle Montage. Kein zusätzliches Werkzeug nötig, das verloren gehen kann oder im Auto deponiert werden muss. Bei entfetteter und sauberer Kugel sitzt der Heckträger bombenfest. Von Zeit zu Zeit den Sitz überprüfen.

*Erstklassig: Der Schnellverschluss hielt bombenfest (Blick von unten auf die Klemmbacken bei geöffnetem Verschluss).*



Fotos: Arndt Bütting

**Preis/Leistung:** ★★★★★

**Verbesserungsvorschlag:** keiner

**Kommentar:** Massiv, top verarbeitet, durchdachte Konstruktion mit dem

Die zulässige Achslast ist je nach Anhängerkupplungs-Modell geringer als die Traglast des Hängers. Achtung: Ladung darf nicht seitlich über das Fahrzeug hinausragen. Bei auch nur teilweiser Verdeckung der Rücklich-

Schnellverschluss – ein Heckträger, der keine Wünsche offen lässt.

**Gesamtnote:** ★★★★★

Arndt Bütting

ter oder des Nummernschildes durch die Ladung im Straßenverkehr müssten Kennzeichen und Rückleuchten am Heckträger montiert sein, hier bietet Heck-Pack entsprechende Lösungen an.

**Bewertung:** ★★★★★ = sehr gut; ★★★★ = gut; ★★★ = mittel; ★ = schlecht

**Wildhund** (mit)

**Bewertung: Sehr gut** - „ein Hecktransporter der keine Wünsche offen lässt!“