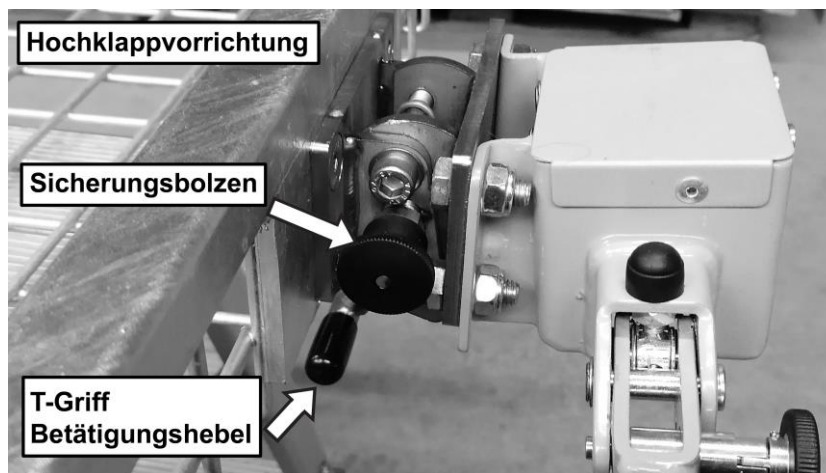


## Montage- und Bedienungsanleitung Hochklappvorrichtung komplett aus Edelstahl Güte 1.4301 von Heck-Pack

Die Hochklappvorrichtung ist zwischen Einhandhebel-Schnellverschluss und Hecktransporter werksseitig vormontiert, mit 4 Senkkopfschrauben sowie 4 Sechskantschrauben M10 x 25mm, Güte 10.9, verzinkt und 8 selbstsichernden Muttern M10, Güte 10, verzinkt.

Wenn Sie den Hecktransporter auf der Anhängerkupplung befestigt haben, können Sie das Hochklappen des Hecktransporters ausführen, indem Sie den als T-Griff ausgebildeten Betätigungshebel durch die Gitteröffnung zu sich heranziehen und mit der anderen Hand gleichzeitig den Hecktransporter leicht anheben. Nun können Sie den Hecktransporter nach oben, senkrecht, 90° hochklappen.

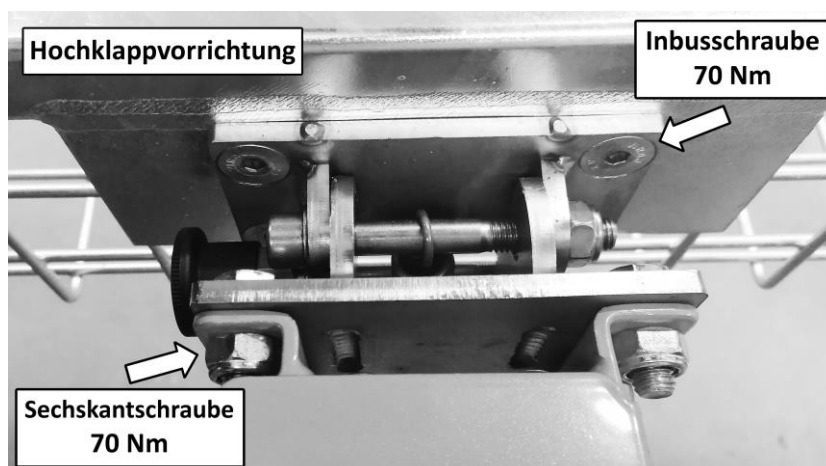
Um den Hecktransporter wieder in die Waagerechte zu bekommen, halten Sie mit der linken Hand den Hecktransporter fest und mit der rechten Hand ziehen Sie an dem runden Sicherheitsbolzen (schwarze Scheibe) nach rechts. Jetzt können Sie den Hecktransporter wieder abklappen. Er rastet selbstständig ein und kann wieder Beladung transportieren.



### Nachträglicher Anbau:

Zuerst die größere Platte mit den 4 Bohrungen mit den Sechskantschrauben an den Schnellverschluss schrauben. Die M10er Muttern sollten zum Schnellverschluss hinzeigen. (Befestigungsdrehmoment 70 Nm)

An die kleinere Platte, mit den 4 Bohrungen, wird der Hecktransporter mit den Senkkopfschrauben befestigt. Die Muttern sollen in den Korb zeigen. Der T-Handgriff muss zum Boden zeigen, also nach unten & innen. (Drehmoment 70 Nm)



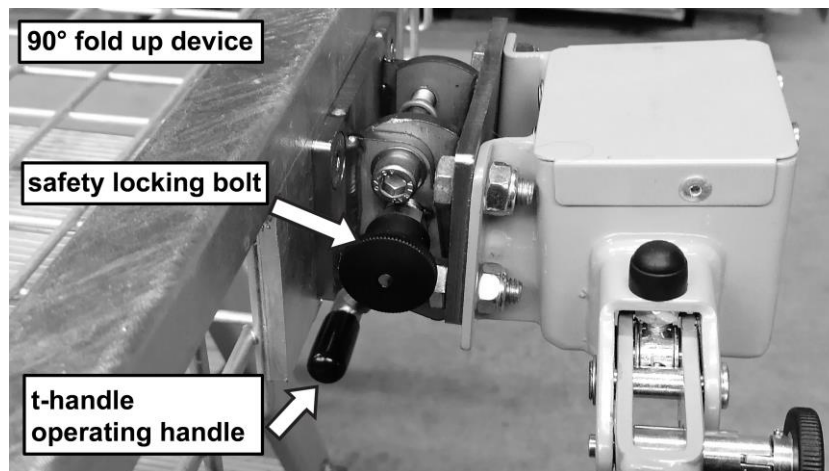
Sollte Ihnen noch etwas unklar sein, rufen Sie uns einfach an. Wir helfen Ihnen gerne, damit Sie zufrieden sind.

## Installation and operating instructions for 90° fold-up device made entirely of stainless steel, grade 1.4301 from Heck-Pack

The 90° fold-up device is preassembled between the quick-release fastener and the rear transporter and fastened with 4 countersunk screws and 4 hexagon head screws M10 x 25mm quality 10.9 galvanized and 8 self-locking nuts M10, quality 10, galvanized.

When you have attached the rear transporter to the trailer coupling, you can fold up the rear transporter by pulling the T-handle lever towards you through the grille opening and at the same time lifting the rear transporter slightly with the other hand. You can now fold the rear transporter upwards 90 ° vertically..

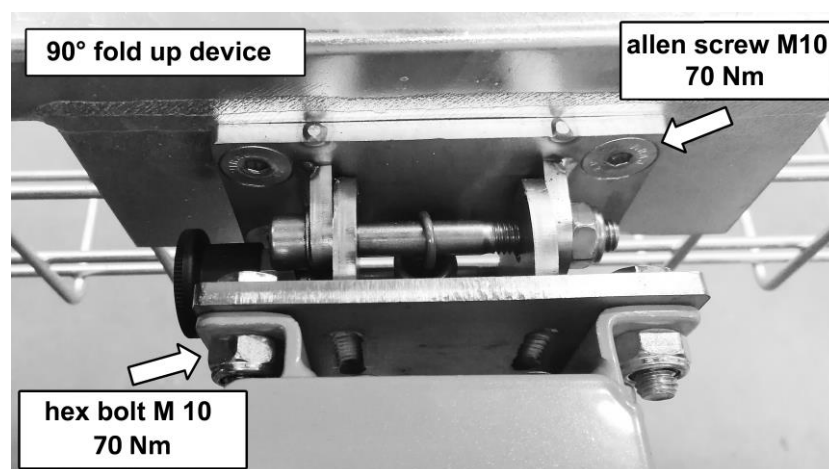
To get the rear transporter level again, hold the rear transporter with your left hand and pull the round safety bolt (black disk) to the right with your right hand. Now you can fold down the rear transporter again. It locks into place and can transport a load again.



### Subsequent assembly:

First screw the larger plate with the 4 holes to the quick release fastener using the hexagon screws. The M10 nuts should point towards the fastener. (Fastening torque 70 Nm)

The rear transporter is attached to the smaller plate with the 4 holes using the countersunk screws. The nuts should point into the basket. The T-handle must point to the ground, downwards & inwards. (Fastening torque 70 Nm)



If you have any questions about operation or assembly, just give us a call. We are happy to help you!