

Montageanleitung und Sicherheitshinweise für die universellen Heckträger mit dem Einhandhebel-Schnellverschluss EH-SV



Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb Ihres Heckträgers. Diese Montageanleitung ist gültig für alle gebräuchlichen Anhängerkupplungen.

Beim Gebrauch an der Anhängerkupplung sind folgende grundsätzlichen Sicherheitsmaßnahmen zu beachten. **Lesen** und **beachten** Sie diese **Hinweise**, bevor Sie den Hecklastenträger benutzen.

Jeder einzelne Arbeitsschritt der Montageanleitung, die allgemeinen Hinweise und die Sicherheitshinweise sind genau zu befolgen. Wenn der Hecklastenträger und/oder das zu befördernde Gut nicht richtig befestigt sind, könnte sich das Gut zusammen mit dem Hecklastenträger oder das Gut alleine von Ihrer Anhängerkupplung lösen und dadurch ein schwerwiegendes Verletzungsrisiko für Sie und andere Personen und/oder Sachschaden auch an Ihrem Fahrzeug hervorrufen.

Die Hecklastenträger sind nur für den Transport von befestigten Gütern vorgesehen (keinesfalls für Personen), und die zulässige Anhängerstützlast darf nicht überschritten werden. Beim Transport muss der Fahrer auf mögliche Änderungen in den Fahreigenschaften und im Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs aufmerksam gemacht werden. Beim Transport von Gütern werden das zusätzliche Gewicht, die Erhöhung des Schwerpunkts und die Veränderung der Aerodynamik, die Bremswirkung, das Kurvenverhalten und das Beschleunigungsvermögen Ihres Fahrzeugs verschlechtern. **FAHREN SIE IMMER MIT ERHÖHTER VORSICHT, WENN SIE EINEN HECKLASTENTRÄGER BENUTZEN!**

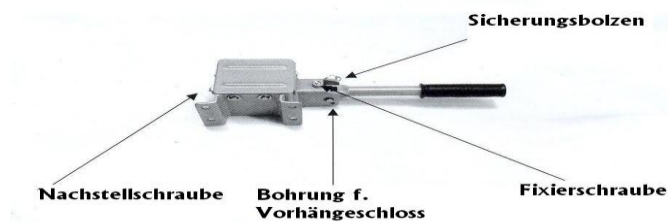
FALLS BEI DER MONTAGE DES HECKLASTENTRÄGERS ODER DEM BELADEN SCHWIERIGKEITEN AUFTRETEN, WENDEN SIE SICH BITTE AN DEN VERKÄUFER, BEVOR SIE DEN HECKLASTENTRÄGER BENUTZEN.

Bitte beachten Sie folgendes Vorgehen während der Montage des Heckträgers mit dem angeschraubten Einhandhebel-Schnellverschluss (auch EH-SV genannt):

1. Seien Sie stets aufmerksam. Beachten Sie Ihre Arbeit. Gehen Sie vernünftig und sicher vor. Erledigen Sie die Montage nur wenn Sie konzentriert sind.
2. Nach dem Auspacken des Heckträgers finden Sie auf dem Einhandhebel-Schnellverschluss
- 1 Vorhängeschloss mit 2 gleichen Schlüsseln, um den Heckträger zusätzlich zu sichern (gleichzeitiger Diebstahlschutz).
3. Montage des Heckträgers mit dem Einhandhebel-Schnellverschluss (EH-SV) auf die Anhängerkupplung:
Achten Sie auf eine unbeschädigte, saubere und fettfreie Kupplungskugel! Der Einhandhebel-Schnellverschluss ist bereits werksseitig mit 4 Schrauben M10 am Flansch des Heckträgers befestigt. (Sollte wider Erwarten aus Transportgründen der Einhandhebel-Schnellverschluss lose mitgeliefert werden, finden Sie diesen im Heckträgerkorb befestigt mit den notwendigen 4 Befestigungsschrauben M10 und den 4 selbstsichernden Muttern. Montieren Sie den Einhandhebel-Schnellverschluss nun mit 2 17er Ring- oder Maulschlüsseln, so dass der Gitterkorb mit der Öffnung nach oben zeigt und der Einhandhebel sich in die Senkrechtstellung mit dem schwarzen Kunststoffgriff nach oben zeigend bringen lässt. Die Schrauben wollen Sie bitte unbedingt kraftschlüssig anziehen.
4. Der montierte Hecklastenträger ist vor jeder Fahrt und auch während einer Reise auf einwandfreien Sitz zu prüfen. Falls notwendig, ist die Sechskantschraube und die Kontermutter mit dem geeigneten Werkzeug nachzuziehen, damit Sie mit dem Hecklastenträger und dem Transportgut sicher ans Ziel kommen. Bei häufigem und dauerhaftem Einsatz des Hecklastenträgers müssen die Sechskantschraube und die Kontermutter in Abständen kontrolliert und evtl. festgezogen werden.
5. **Bitte fetten Sie von Zeit zu Zeit die Unterlegscheiben und Enden der Haltebolzen für die Halbschalen ein, damit im rauen Einsatz ein Verrosten verhindert wird. Wenn Sie den Verschluss ordentlich pflegen, haben Sie viele Jahre Freude an dem Verschluss.**

Montage auf die Anhängerkupplung

Achten Sie auf eine unbeschädigte, saubere und fettfreie Kupplungskugel! Der Spannhebel muss zurückgelegt sein, dafür müssen Sie den Sicherungsbolzen nach außen ziehen und verdrehen. Der bereits zusammengebaute Heckträger wird von oben auf die Anhängerkupplung gesetzt. Den Träger mit einer Hand waagrecht halten. Mit der anderen Hand den Spannhebel umlegen. Sollte der Heckträger noch nicht sicher und fest auf der Anhängerkupplung sitzen, müssen Sie den Spannhebel wieder zurücklegen und die seitlich vorhandene Nachstell-Schraube mit einem 18er Ring- oder Montageschlüssel etwas eindrehen und anschließend wieder kontern (siehe Foto). Anschließend drehen Sie den Sicherungsbolzen bis dieser einrastet (siehe Foto). Mit der Fixier-Schraube ist ein leichtes Einrasten des Sicherungsbolzens einstellbar. Der Heckträger muss mit dem montierten Sicherheitsbolzen gesichert werden. Sollte wider Erwarten der Heckträger etwas nach rechts- oder linkslastig montiert sein (kann auch eine leichte Ungenauigkeit der Anhängerkupplung verursachen), lösen Sie bitte die M 10 x 25er Befestigungsschrauben am Einhandhebelschnellverschluss. Nun können Sie den Heckträger waagrecht ausrichten und die 4 Schrauben M 10 x 25 wieder kraftschlüssig befestigen. Durch das beliebige Vorhängeschloss muss der Träger zusätzlich gesichert werden, was gleichzeitig auch ein Diebstahlschutz darstellt. Um den Heckträger zu lösen, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor. Sollte der Sicherungsbolzen schwergängig sein, bitte den Spannhebel etwas bewegen und nach unten drücken, dann lässt sich der Sicherungsbolzen leicht herausziehen.



Org.Nr.: 12 V03/10/06
5/06

5. Das Transportgut ist entsprechend sicher zu befestigen und mit evtl. notwendigen Warnhinweisen wie rote Fahne usw. zu versehen, damit das Transportgut nicht verloren geht und evtl. Schäden gegenüber Dritten verursacht. Im übrigen gelten die Vorschriften StVO bezüglich der Ladung (§ 22 StVO). Insbesondere ist zu beachten, dass die Ladung seitlich nicht mehr als 40 cm über den äußeren Rand der Lichtaustrittsflächen der Begrenzungs- oder Schlussleuchten hinausragt. Schlecht erkennbare Gegenstände dürfen seitlich nicht herausragen. Durch die am Heck des Fahrzeugs angebrachte Ladung wird die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Achslastverteilung verändert. Diese Veränderung der Achslastverteilung darf nicht zu einem Überschreiten der zul. Achslasten führen. Die Fahrweise ist dem Beladungszustand u. einem ggf. geänderten Fahrverhalten anzupassen. Bei auch nur teilweiser Verdeckung von lichttechnischen Einrichtungen des Basisfahrzeugs u./o. des amtlichen Kennzeichens durch den Hecklastenträger oder die mitgeführte Ladung sind die entsprechenden lichttechnischen Einrichtungen u./o. das amtliche Kennzeichen am Hecklastenträger zu wiederholen. Die elektrische Schaltung der wiederholten Nebelschlussleuchte ist so auszuführen, dass die serienmäßige(n) Nebelschlussleuchte(n) ausgeschaltet wird (werden). Die jeweilige Ab- bzw. Wiedereinschaltung der Nebelschlussleuchte muss selbsttätig durch Aufstecken bzw. Abziehen des Steckers für die zu wiederholenden Leuchten erfolgen. Zwei Befestigungsbleche mit Bohrungen für einen evtl. zu befestigenden Beleuchtungssatz können geliefert werden.
6. Achten Sie darauf, dass die Anhängerstützlast nicht überschritten wird, und die Beladung nicht dafür sorgt, dass der Hecklastenträger und/oder die Anhängerkupplung abbricht.
7. Kontrollieren Sie den Hecklastenträger und das Werkzeug vor weiterem Gebrauch sorgfältig auf evtl. Beschädigungen. Überprüfen Sie, ob die Funktion beweglicher Teile in Ordnung sind, besonders die Kontermutter auf ihren festen Sitz.
8. Beschädigungen lassen Sie bitte nur von den dafür autorisierten Werkstätten beheben. Bitte veränderte Fahrzeugmaße beachten (besonders) beim Rückwärtsfahren! Bitte nicht mit dem montierten und/oder beladenen Hecklastenträger in eine Waschanlage fahren. Aus Gründen der Kraftstoffersparung sollte der Hecklastenträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abmontiert werden.